

# R66<sup>®</sup> *TURBINE*



ROBINSON HELICOPTER COMPANY



# R66<sup>®</sup> *TURBINE*

Вертолет с газотурбинным двигателем **ROBINSON R66** вобрал в себя многие конструктивные элементы предыдущей модели – R44, в частности, двухлопастной несущий винт, Т-образную ручку управления и салон открытой конфигурации. В тоже время R66 выгодно отличается от своего предшественника увеличенным запасом мощности, улучшенными летными характеристиками и более просторным салоном, а также еще одним очень удобным новшеством – багажным отделением.

Вертолет R66 разработан в соответствии со всеми требованиями Федерального управления гражданской авиации США (FAA) относительно безопасности полетов и ударопрочности конструкции. Открытая конфигурация пятиместного салона обеспечивает прекрасный круговой обзор не только для пилота, но и для пассажиров. Наряду с применением новейшей силовой установки в R66 реализованы и другие инновационные решения, такие как энергопоглощающие сидения и новая топливная система баллонного типа. После пяти лет научно-исследовательских и конструкторских работ, инженеры Robinson Helicopter Company создали новый вертолет со значительно улучшенными техническими характеристиками и уменьшенными эксплуатационными расходами, поэтому газотурбинный R66 идеально подходит для использования в частных, коммерческих и служебных целях.



## **ГАЗОТУРБИНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ROLLS ROYCE RR300**

специально разработан компанией Rolls Royce на основе двигателя RR250, имеет легкую и компактную конструкцию, эксплуатируется на топливе Jet A-1 (TC1, PT), гарантируя превосходную мощность и приемистость.

## **УПРОЩЕННЫЙ ПОРЯДОК ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**

с помощью стартера с механической блокировкой и отсечки топлива снижается вероятность проскальзывания муфты во время запуска.

## **СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПАРАМЕТРОВ ДВИГАТЕЛЯ**

непрерывно фиксирует значения скоростей вращения газогенератора/компрессора, турбины, величину вращающего момента и температуры выходящих газов. Двигатель оснащен антиобледенительной системой стандартной комплектации.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

### **СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ**

Благодаря равномерному размещению воздуховодов системы кондиционирования, охлажденный воздух циркулирует по всему салону вертолета. Вес системы составляет 42 кг, а ее охлаждающая способность – 17000 БТЕ/ч.

### **ПАНЕЛЬ НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

На панели размещается блок GPS, который, благодаря удобному расположению, легко читается как слева, так и справа. Также предусмотрена возможность размещения блоков GPS/COM и GPS/NAV/COM.

### **АВИАЦИОННАЯ ГАРНИТУРА BOSE A20**

представляет собой наушники с активным подавлением шумов и функцией Bluetooth, обеспечивающей возможность беспроводного подключения.

### **АВИОНИКА**

радиоприемопередатчик (COM радио) входит в стандартную комплектацию. Кроме того, доступны различные обновления для бортового радиоэлектронного оборудования производства Bendix/King и Garmin.

### **КАБИНА R66**

*На рисунке показана кабина с приборной панелью рассчитанной на 7 приборов и дополнительной панелью авиационного оборудования*

*Затененная область отображает размеры приборной панели рассчитанной на 9 приборов (устанавливается в качестве дополнительной опции)*



## ХАРАКТЕРИСТИКИ



### **ТРЕХШАРНИРНАЯ КОНСТРУКЦИЯ**

**НЕСУЩЕГО ВИНТА** не содержит вертикальные шарниры, амортизаторы и гидравлические стойки. Лопасти не поддаются коррозии и имеют толстые передние кромки для минимизации эрозии.

**ВОЗДУХОВОДЫ** размещены в дверях и носовой части, обеспечивая приток свежего воздуха для пилота и пассажиров.

### **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВЕРТОЛЕТА ПРИ НАЗЕМНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ**

производится легко при помощи специальных колес. В комплект дополнительного оборудования входит узел для присоединения буксировочной электротележки.

### **ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

устраняет вибрацию ручки управления и снижает необходимое усилие на рычаги управления, обеспечивая точность зависания и плавность управления.

### **ТОРМОЗ НЕСУЩЕГО ВИНТА**

позволяет пилоту остановить лопасти быстрее, благодаря чему сокращается время остановки винта и снижается риск травмирования окружающих.

**РАСПОЛОЖЕННАЯ ПО ЦЕНТРУ Т-ОБРАЗНАЯ РУЧКА УПРАВЛЕНИЯ** с качающейся втулкой не мешает входу и выходу из кабины. Органы управления, расположенные слева, являются съемными.

На **РУЧКЕ УПРАВЛЕНИЯ** расположены два триггерных переключателя для переговорного устройства и приемопередатчика. На рукоятке со стороны пилота находятся кнопки для переключения радиочастот.

### **БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**

В отсек багажного отделения объемом 0,5 куб. м. помещаются три-четыре чемодана стандартного размера, общим весом до 136кг. Под каждым сидением есть дополнительное место для личных вещей.



### ОБСЛУЖИВАНИЕ

Плановый техосмотр осуществляется через каждые 100 часов налета. В приводе несущего и рулевого винтов используются не требующие текущего обслуживания гибкие муфты вместо универсальных шарниров или зубчатых муфт. Главные органы управления приводятся в действие угловыми рычагами (качалками) и цилиндрами привода, что позволяет отказаться от кабельной проводки и шкивов. Тефлоновое покрытие подшипников сокращает необходимость периодических смазок.

**МЕЖРЕМОНТНЫЙ РЕСУРС** составляет 2000 часов налета или 12 лет для корпуса и 2000 часов или 3000 циклов для двигателя в зависимости от того, что наступит раньше. Все компоненты с ограниченным ресурсом служат не менее 2000 часов.

**МЕЖДУНАРОДНАЯ СЕРВИСНАЯ ПОДДЕРЖКА** предоставляется в авторизованных центрах Robinson Helicopter Company инженерами, прошедшими специальное обучение на заводе компании-производителя.

### **ГАРАНТИЯ**

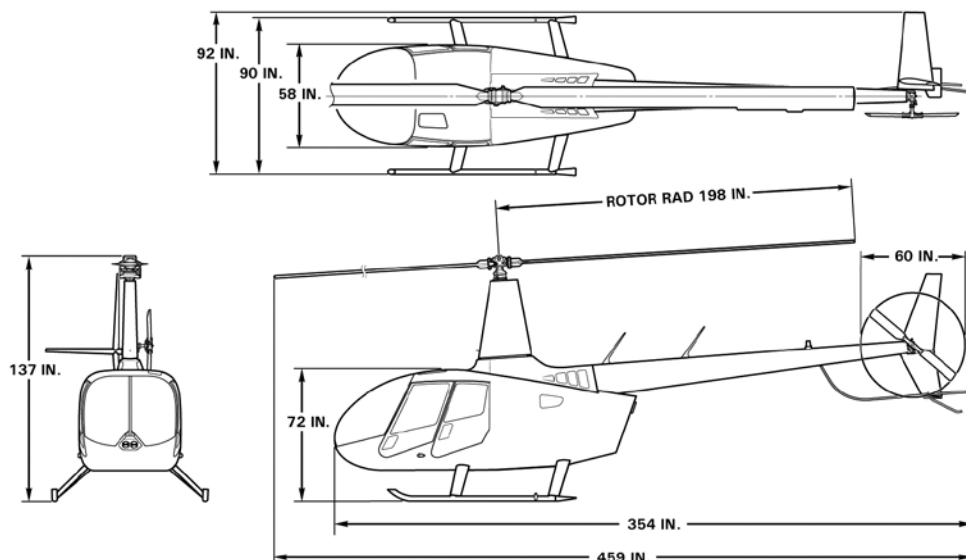
Гарантия на R66 составляет два года или 1000 часов



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип Двигателя	Rolls-Royce RR300, 300 л.с.
Максимальный взлетный вес	1225 кг
Вес пустого вертолета (с полной заправкой и стандартной авионикой)	581 кг
Объем топливного бака	280 л
Полезная нагрузка	420 кг
Крейсерская скорость	до 230 км/ч
Максимальная дальность полета (без резерва)	около 600 км
Потолок висения при максимальном взлетном весе в зоне влияния земли	более 3050 м
Потолок висения при максимальном взлетном весе вне влияния земли	более 3050 м
Скороподъемность	более 305 м/мин
Максимальная высота эксплуатации	4270 м
Панель на 7 приборов	стандартная
Электрическая сеть	28 В

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



### СТАНДАРТНЫЙ КОМПЛЕКТ ПРИБОРОВ

- Указатель скорости
- Высотомер
- Цифровой измеритель температуры наружного воздуха
- Часомер
- Магнитный компас
- Датчик температуры и давления масла
- Часы кварцевые
- Сдвоенный тахометр несущего винта и двигателя
- Указатель вертикальной скорости
- Тахометр N1
- Указатель крутящего момента
- Датчик температуры выходящих газов

### ТАБЛО СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

- Пожар в двигателе
- Низкий уровень топлива
- Низкое давление масла
- Низкие обороты вращения несущего винта
- Температура главного редуктора
- Датчик стружки в главном редукторе
- Датчик стружки в редукторе рулевого винта
- Датчик стружки в двигателе
- Противообледенитель
- Генератор
- Топливный фильтр
- Датчик положения капота
- Воздушный фильтр
- Система контроля параметров двигателя

### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Кожаные сидения
- Ксеноновые посадочные фары HID
- Светосигнальный проблесковый маяк
- Упрочнение нижней части корпуса
- Обогрев кабины и система обдува стёкол теплым воздухом
- Дверные замки
- Напольные и ручные выключатели переговорных устройств
- Аэронавигационные огни, подсветка приборной панели и карт
- Встроенный масляный фильтр с индикатором перепускного канала
- Воздушный фильтр двигателя с индикатором перепускного канала
- Стартер-генератор 160 А
- Форсунка для промывки компрессора двигателя
- Регулируемые педали со стороны пилота
- Швартовки для лопастей
- Тонировка лобового стекла и смотровых окон
- Узел для присоединения буксировочной тележки
- Чехол на лобовое стекло
- Фирменная дорожная сумка Робинсон

# R66<sup>®</sup> *TURBINE*



## КАЧЕСТВО ПРОИЗВОДСТВА

Сборка, проверка и летные испытания всех вертолетов Robinson осуществляется на собственном заводе компании в городе Торранс (штат Калифорния, США), что гарантирует наивысшее качество производства. Предприятие оснащено самым современным оборудованием, включая многоцелевые станки с программным управлением, электроэрозионные станки, станки для водоструйной и лазерной резки. Для проверки точности используется координатно-измерительные машины, которые могут проверять размеры обрабатываемых деталей в пределах 3 мкм. Такой уровень точности имеет очень большое значение для проектирования и изготовления взаимозаменяемых деталей.

Для обеспечения максимальной эффективности управления, наивысшего качества производства и своевременности поставок большая часть запасных частей и деталей изготавливается на собственном заводе Robinson Helicopter Company.



### ROBINSON R66

Официальный представитель в Украине:  
Challenge Aero , тел. +380 67 4654444  
e-mail: [chief@challenge.aero](mailto:chief@challenge.aero)